



CNC - Club nautique de Cortailod

PROCÉDURE DE DÉPART DE RÉGATE

Séquence de départ

	Minutes avant le départ	pavillon	Signal visuel	Signal sonore
parcours posé	env. 10 minutes		↑ manche à air	
(gilets obligatoires)		Y	si nécessaire, ↑ pavillon Y	
signal d'attention	1 " avant la procédure		↓ manche à air (et ↓ pavillon Y)	2 sons rapides
avertissement	5"		↑ pavillon classe + sens de départ (rouge ou vert)	un son rapide
(si 2 départs, dériveurs puis lestés)	5"		pavillon du Club	
préparation	4"	P	↑ préparatoire	un son rapide
une minute	1"	P	↓ préparatoire	un son long
ligne ouverte	0	O	↓ pavillon classe	un son

Après le départ

	pavillon	explication
Rappel individuel	X	le(s) bateau(x) ayant passé la ligne prématurément doivent revenir passer la ligne
Rappel général	premier substitut	tous les bateaux reviennent et une nouvelle séquence de départ est lancée
pavillon noir		hissé 4" avant le départ, à la place du P, pas de rappel possible, disqualification immédiate
parcours raccourci	S	peut être indiqué à chaque passage de bouée via signal depuis un bateau proche ou sur la bouée
course annulée	N	

CNC - Club nautique de Cortailod

PROCÉDURE DE DÉPART DE RÉGATE

GESTION DES INCIDENTS DE DÉPART

En cas d'incident lors du départ, le comité de course modifie la procédure standard. Voici les exceptions majeures à connaître.

A. RAPPEL INDIVIDUEL (PAVILLON X)

Situation : Un ou plusieurs bateaux sont partis trop tôt (OCS - On Course Side).

- Signal Visuel : Pavillon X (Blanc à croix bleue) hissé.
- Signal Sonore : 1 son court.
- Action requise : Les bateaux concernés doivent revenir derrière la ligne et repartir correctement. Ils ne sont pas disqualifiés s'ils reviennent.
- Abaissement : Le pavillon X est amené dès que tous les bateaux fautifs sont revenus ou après 4 minutes.

B. RAPPEL GÉNÉRAL (PREMIER PAVILLON DE REMPLACEMENT)

Situation : Le départ est raté pour une grande partie de la flotte ou il y a une erreur du comité.

- Signal Visuel : Premier Pavillon de Remplacement (Jaune à triangle rouge pointant vers le bas).
- Signal Sonore : 2 sons longs.
- Action requise : Toute la flotte doit revenir derrière la ligne. La procédure de départ recommence (généralement 1 minute plus tard ou selon l'avis de course).
- Abaissement : Amené 1 minute avant le nouveau signal de préparation.

C. RÈGLE DU DRAPEAU NOIR (BLACK FLAG - RÈGLE 30.3)

Situation : Sanction sévère appliquée avant le départ si plusieurs rappels ont eu lieu.

- Signal Visuel : Pavillon I (Noir) ou Z (Jaune à Z rouge) ou U (Jaune à cercle rouge) selon la sévérité, souvent le Pavillon Noir intégral.
- Moment : Hissé à la place du pavillon P à T-4min.
- Conséquence : Tout bateau identifié comme étant du mauvais côté de la ligne durant la dernière minute (entre T-1min et T-0) est disqualifié d'office (DSQ) sans audience, même s'il revient.
- Action : Une prudence extrême est requise. Mieux vaut rester clairement derrière la ligne à T-1min.