

Procédure de départ régates du CNC Cortailod

1. Avant la régate :

Drapeau agité vert : Laisser toutes les bouées sur tribord

Drapeau agité rouge : Laisser toutes les bouées sur bâbord

2. Procédure de départ :

Un premier départ est donné, en principe à 19:00 pour les dériveurs, catamarans et minimasters. Le coup de klaxon de départ de cette catégorie correspond au signal des 5 minutes pour les lestés et les trimarans. La séquence est donc la suivante :

(18 :55)	5 minutes :	Klaxon / montée du drapeau
(18 :56)	4 minutes :	Klaxon / descente du drapeau
(18 :59)	1 minute :	Klaxon / montée du drapeau
(19 :00)	Départ des dériveurs, catamarans et minimasters :	Klaxon / descente du drapeau (suivie d'une montée du drapeau après ~30 sec)
(19 :01)	4 minutes :	Klaxon / descente du drapeau
(19 :04)	1 minute :	Klaxon / montée du drapeau
(19 :05)	Départ des lestés et trimarans :	Klaxon / descente du drapeau

Départ prématuré d'un bateau : 1 Klaxon / rappel du bateau au porte-voix. Le bateau est tenu à repasser la ligne de départ sans gêner les autres bateaux (pas besoin de contourner la bouée, il suffit de franchir complètement à nouveau la ligne). S'il ne le fait pas, il est pénalisé de 3 minutes.

Attention, un bateau ayant franchi la ligne plus d'une minute avant le départ n'est pas considéré comme ayant pris le départ et n'est donc pas classé.

Annulation de régate : (Manque de vent, tempête imminente etc...) = **3 coups de klaxon**

3. Pénalités

Non-respect de priorité, bouées touchées, etc... : Un tour complet à effectuer dans le même bord sans gêner les autres concurrents.

Si le tour de pénalité n'est pas correctement effectué, le comité sanctionnera le bateau de 3 minutes de pénalité !

Les règles de priorités sont celles de World Sailing (sailing.org).

4. Mode de régate :

Mode de régate A : 3 tours avec temps final pris en considération (minimum 45 minutes)

Premier : **1 coup de klaxon**

Suivants : 1 klaxon

Fin de la régate : **3 coups de klaxon = fin de la régate**

5. Classement des participants :

Le classement du championnat se fait sur la base des bateaux (et non des skippers ou équipages).