

# UN PEU D'HISTOIRE

## Définition du ruban bleu

Détenir le ruban bleu de quelque chose, c'est le symbole d'un résultat exceptionnel, d'une réussite dans un domaine quelconque, par ex.

- Pays qui détient le ruban bleu de la croissance.

## Marine

Ruban bleu: au départ, c'est un trophée symbolique accordé au paquebot qui traversait le plus rapidement l'Atlantique entre Bishop Rock Light-house en Grande- Bretagne et le phare d'Ambrose au S.-E. de New York, aux États-Unis. (Il a été décerné pour la dernière fois, en 1952, à l'United States). Depuis, seuls des catamarans ont remporté le *Hales trophy* mais n'arborent plus le Ruban bleu.

En informatique:

C'est le symbole d'une campagne de protestation menée sur le Net contre le CDA du sénateur Exxon, qui visait à censurer tout et n'importe quoi, n'importe comment.

Il existe d'autres rubans, par ex. en France:

- Le ruban rouge, la Légion d'honneur
- Le ruban violet, les palmes académiques



## Le ruban bleu du CNC

Trophée symbolique accordé à l'équipage du CNC qui réalise la traversée du lac de Neuchâtel aller-retour à la voile le plus rapidement possible entre Cortaillod et Chevroux. Il sera décerné pour la première fois en 2012 lors du souper de clôture.

Depuis, chacun peut comparer sa traversée avec ses traversées précédentes ou comparer son temps avec celui d'un autre.

# RÈGLEMENT DU RUBAN BLEU DU CNC

## Quand faut-il y participer?

N'importe quand entre les dates de début et de fin de la saison nautique du CNC, soit entre la Soirée des Régatier et le Souper de clôture.

## Comment y participer?

Effectuer le parcours en se chronométrant et transmettre par mail les informations complètes (voir tableau à la fin du document) à l'adresse suivante: [ruban-bleu@cnc-cortaillod.ch](mailto:ruban-bleu@cnc-cortaillod.ch)

## Résultats

Les temps de parcours seront publiés sur le site internet du CNC (temps réel et temps compensé). Le *Ruban bleu* sera décerné à la fin de chaque saison lors du souper de clôture.

## Parcours

Cortaillod – Chevroux - Cortaillod



## Départ

Le départ se fait sur une ligne fictive à hauteur de la bouée de gréement devant le port de Cortaillod, voici les coordonnées mesurées au GPS:

Latitude: 46° 56' 16.40" N

Longitude: 06° 51' 09.80" E



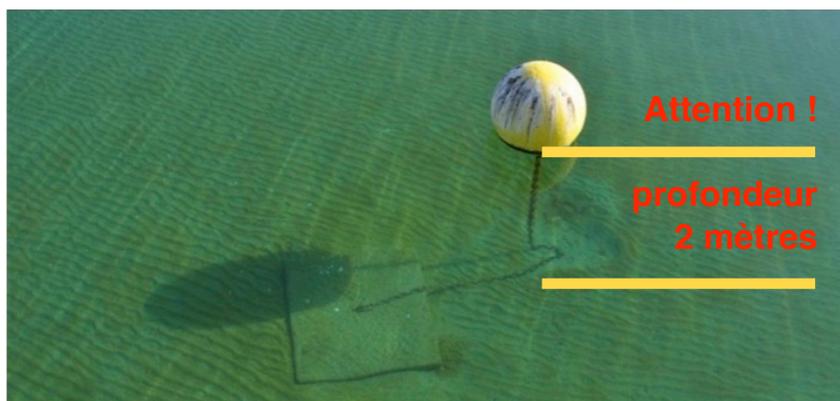
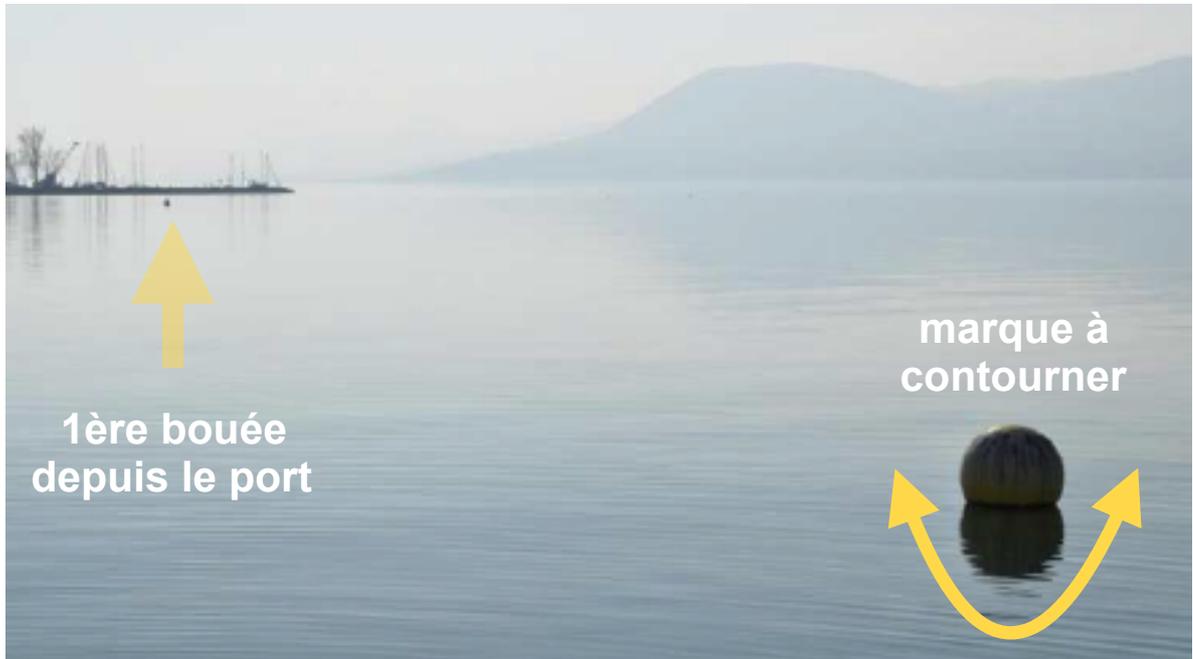
### Marque à virer à mi-parcours

C'est la deuxième bouée depuis le port de Chevroux en direction est:  
voici les coordonnées mesurées au GPS:

Latitude: 46° 54' 11.10" N  
Longitude: 06° 54' 18.90" E



## Repères visuels pour l'arrivée au Port de Chevroux





## Distances et caps

### DISTANCES ENTRE LE DÉPART ET LA MARQUE À VIRER:

Distance aller	[Km] 5.57	[Milles] 3.01
Distance aller - retour	[Km] 11.14	[Milles] 6.02
Cap à l'aller	[° ] 134.12	
Cap au retour	[° ] 314.12	

Une fois rentré chez vous après la navigation, il suffit de remplir les informations du formulaire en ligne sur le [site du club](#).

## Informations nécessaires à l'annonce des résultats

### Bateau

Bateau*	Type de bateau
Voile N°	vosre numéro SUI...
Rating*	selon tablelle
Type	<input type="checkbox"/> Lesté <input type="checkbox"/> Dériveur <input type="checkbox"/> Catamaran <input type="checkbox"/> Solitaire

### Equipage

Barreur*	le skipper
Equipage	si nécessaire
Votre email*	

### Conditions meteo

Direction du vent	N NNE ENE E ESE SE SSE S SSO SO OSO O ONO NO NNO
Beaufort	de 1 à dantesque
Etat du lac	

### Date et temps

Date de la tentative*	jj:mm:aa
Heure du départ*	hh:mm:ss
Durée*	durée du parcours aller-retour
Sujet	Résultat du Ruban Bleu
Votre message	libre

\*Obligatoire